




**TRAITEMENT
ESSENCE**

GMHY

**NETTOYANT PROTECTEUR
HYBRID**

- Nettoyant Protecteur



Référence	Désignation Produit	Col.	Cond.	Prix d'achat HT	Prix de vente Conseillé HT	Prix de vente Public TTC	Code EAN
GMHY	Metal 5 Nettoyant Protecteur hybrid	6	300 ml				 3 286071 101007



TRAITEMENT ESSENCE

TRAITEMENT MOTEUR ESSENCE



NETTOYANT PROTECTEUR

HYBRID



À VERSER DANS LE CARBURANT

Les véhicules hybrides ont une consommation de carburant considérablement plus faible et, dans certains cas, roulent même uniquement à l'électricité.

Dans les véhicules hybrides, le moteur à essence fonctionne fréquemment à froid (avec des démarrages à froid), démarre et s'arrête fréquemment et le carburant reste dans le réservoir pendant une période relativement longue.

Il en résulte une combustion incomplète ou sous-optimale entraînant des dépôts dans le système d'admission et de combustion ainsi que sur les injecteurs.

En raison des arrêts-démarrages fréquents, la lubrification du moteur est réduite, ce qui entraîne

une usure accrue du moteur.

De plus, le carburant dans le réservoir se détériore avec le temps s'ajoutant à l'effet polluant (interne).

Métal 5 Nettoyant protecteur Hybrid est adapté à la technologie spécifique des moteurs hybrides et nettoie activement les dépôts dans le système de carburant et de combustion et sur les injecteurs et empêche l'accumulation de nouveaux dépôts.

Stabilise le carburant dans le réservoir de carburant sur une durée de service prolongée. Ajoute un améliorant de lubrification dans le carburant pour lutter contre la lubrification réduite due aux démarrages-arrêts fréquents.

Avantages

- Nettoie les dépôts dans l'admission, le système de combustion et sur les injecteurs
- Empêche l'accumulation de nouveaux dépôts
- Empêche le vieillissement du carburant et stabilise le carburant sur une période prolongée
- Ajoute un améliorant de lubricité dans le carburant réduisant la friction et l'usure
- Protège le système de carburant de la corrosion
- Améliore la maniabilité, l'économie de carburant et la puissance du moteur
- Réduit les émissions d'échappement

Usage

Tous les véhicules hybrides avec un moteur à essence (à injection directe ou indirecte) fonctionnant à l'essence ordinaire, E5 ou E10.

Direction

Versez le contenu d'une bouteille dans le réservoir de carburant avant de le remplir d'essence.

Dosage

Une bouteille traite entre 40 et 60 litres d'essence. Utilisation recommandée : tous les 5 000 à 10 000 kms en fonction de l'utilisation du véhicule.

Précautions d'emploi : Contient : Naphta lourd (pétrole), hydrotraité ; Hydrocarbures C10. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. Tenir hors de portée des enfants. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clé. Éliminer le contenu/récipient conformément à la réglementation locale/régionale/nationale/internationale. Composition : Contient moins de 5% d'hydrocarbures aromatiques. UFI : WYGF-25X4-V00W-JKY5



LE TRI
+ FACILE



Séparez les éléments avant de trier

SODITEN
ZA les Marchais
28480 Luigny
www.metal5.com

Vol. net : **300ml**e



Réf : GMHY



3 286071 101007

SOCIÉTÉ
FRANÇAISE

INFO
CONSOUMATEURS :
+ (33) 2 37 29 50 50