



**TRAITEMENT  
ESSENCE**

# **GMPDME**

## **DÉCRASSANT MOTEUR ESSENCE**


- Nettoie & PROTÈGE  
la totalité de la ligne de dépollution

- Actif en pré  
& post-combustion



**GAMME  
CURATIVE**  
Une réponse économique  
à des remplacements coûteux.



Référence	Désignation Produit	Col.	Cond.	Prix d'achat HT	Prix de vente Conseillé HT	Prix de vente Public TTC	Code EAN
GMPDME	Métal 5 Premium décrassant Moteur Essnce	6	1 L				 3 286071 102004



# TRAITEMENT ESSENCE

TRAITEMENT MOTEUR ESSENCE



## DÉCRASSANT MOTEUR ESSENCE

### 5-EN-1

INJECTEUR

VANNE EGR

ADMISSION

TURBO

CATALYSEUR & FAP

ACTIF EN PRÉ & POST-COMBUSTION



## POUR TOUS MOTEURS ESSENCE

Dernier né de la gamme, **MÉTAL 5 DÉCRASSANT MOTEUR ESSENCE** est une solution complète pour maintenir les performances optimales d'un moteur essence de dernière génération.

Les normes de pollution de plus en plus strictes ont conduit les constructeurs à équiper les moteurs essence d'un système de dépollution plus performant mais aussi plus sensible à l'encrassement.

Ce traitement curatif permet d'agir sans démontage sur tous les points sensibles du système : **injecteurs, vanne EGR, recyclage de l'admission d'air, turbo, catalyseur et FAP.**

### LES BÉNÉFICES :

- Formule concentrée avec agents actifs en pré et post-combustion
- Élimine les suies et l'encrassement du système complet
- Optimise les performances d'injection
- Réduit l'encrassement du recyclage d'air
- Réduit l'encrassement du catalyseur
- Élimine les contre-pressions dues à l'encrassement
- Réduit les émissions de gaz polluants ( HC, CO, CO<sub>2</sub>, PPM)
- Conforme aux dernières recommandations constructeurs
- Compatible tous systèmes d'injection essence et carburants essence : injection directe et indirecte, SP 95, SP 98, E10, Ethanol, bio carburants essence, hybrides essence, etc. . .

### Mode d'emploi :

- Verser la totalité du flacon juste avant de faire un plein de carburant ou dans minimum 30 litres d'essence. Ne jamais surdoser.
- Rouler sur des rapports inférieurs pour monter le moteur en régime en faisant des trajets de minimum 30 mn (sans dépasser les limitations de vitesse) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Renouveler le traitement tous les 20 000 kms en entretien, ou en cas d'encrassement.
- **TRÈS IMPORTANT :** ne pas utiliser dans un véhicule diesel. Dans le cas d'un diesel, utiliser Métal 5 Premium Curatif Multi-Action Diesel.

**DANGER**  
Réf : GMPDME  
Vol. net : 1L  
SODITEN  
ZA Les Marchais  
28480 Luigny  
www.metal5.com

Précautions d'emploi : Contient : Naphta lourd (pétrole), hydrotraité ; distillats légers (pétrole), hydrotraités ; Hydrocarbures C10. Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme. Tenir hors de portée des enfants. Éviter le rejet dans l'environnement. EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin. NE PAS faire vomir. Garder sous clef. Éliminer le contenu/récipient conformément à la réglementation locale/régionale/nationale/internationale.  
UFI : 42HF-KSMJ-600D-6XJ7



Société Française

INFO CONSOMMATEURS :  
+ (33) 2 37 29 50 50